

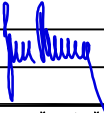


SO 181 DSP+PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	MILOŠ BEDNÁŘ, DiS.			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC: ČESKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	DSP+PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1303-16-3
AKCE: REKONSTRUKCE SILNICE III/31512 ČESKÁ TŘEBOVÁ – PRŮTAH			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1303
OBJEKT: C.1.5. – SO 181 – PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			DATUM:	11/2017
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.1.5.1.

Stavba: **II/305 Týniště nad Orlicí -
Albrechtice nad Orlicí**

Objekt: SO 181 – Přejížděcí dopravní značení

C.1.5.1. – Technická zpráva

Stupeň: Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)
a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
1.1.	Označení stavby	3
1.2.	Stavebník, objednatel stavby	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
1.4.	Uvažovaný správce	3
2.	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	4
2.1.	Převedení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t.....	4
2.2.	Převedení tranzitní dopravy	5
2.3.	Převedení pěších a cyklistů	5
2.4.	Objekt stavby a vztah k území	5
2.5.	Rozsah výkonů	6
2.6.	Dopravní značení	6
2.7.	Projednání	6
2.8.	Požadavky na další projektový stupeň	6
3.	PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY	6
3.1.	Provedené průzkumy a měření, podklady k PD	6
3.2.	Podklady pro projektování SO 181	7
4.	PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY	7

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

1.1. Označení stavby

Název stavby	Rekonstrukce silnice III/31512 Česká Třebová - průtah
Kraj	Pardubický
Obec	Česká Třebová
Katastrální území	Česká Třebová (621757)
Druh stavby	Rekonstrukce
Stupeň PD	DSP + PDPS

1.2. Stavebník, objednatel stavby

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
530 02 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.

Försterova 175

566 01 Vysoké Mýto

IČO: 274 87 938

DIČ: CZ 274 87 938

tel.: 465 322 451

email: mds@mdsprojekt.cz

osoba s autorizací – Miloš Bednář, DiS č.a. 1006109 – obor Dopravní stavby,
specializace nekolejová vozidla

osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a
inženýrské konstrukce

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Miloš Bednář, DiS.

tel.: 465 323 931

email: bednar@mdsprojekt.cz

1.3.3. Projektant objektu SO 181

Miloš Bednář, DiS.

tel.: 465 323 931

email: bednar@mdsprojekt.cz

1.4. Uvažovaný správce

Zhotovitel stavby.

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Rekonstrukce silnice z důvodu výstavby dešťových kanalizací, přeložek vodovodů a nových přípojek od UV, střešních svodů a vodovodních přípojek v ulici Lidická a Podbranská a z důvodu výstavby mostu SO 201 ev. č. 31512-1 přes Třebovku bude probíhat za plné uzavírky.

V závislosti na postupu prací bude během rekonstrukce silnice III/31512 z důvodu demolice a výstavby mostu ev.č. 31512-1 nákladní doprava nad 3,5 t převáděna po samostatné objížděné trase. Tato objížděná trasa je navržena po silnicích I/14, I/ 43 a II/315.

Místní osobní doprava, autobusová doprava, nákladní doprava do 3,5 t, pěší a cyklistická doprava bude převáděna po objížděných trasách značených po místních komunikacích infrastruktury města a přes mostní provizorium, pomocí kterého bude zajištěna obslužnost východní části města za řekou Třebovka.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK.

Před zahájením stavby bude provedena prohlídka objížděných tras včetně jejich zdokumentování.

Po dokončení stavby bude provedeno porovnání stavu. Případné vzniklé škody a poruchy budou odstraněny na náklady žadatele o uzavírku a objížděku.

Dopravní značení je navrženo s osazením svislého provizorního dopravního značení se zajištěním pracovního prostoru a provozu na komunikacích.

Dočasné dopravní opatření je řešeno doplněním svislého dopravního značení s případným zakrytím stávajících svislých dopravních značek. Dočasné dopravní opatření je navrženo dle TP 66.

Vyznačení jednotlivých objížděných tras s orientačním rozmístěním přechodných dopravních značek je uvedeno ve výkrese **C.1.5.2. – Situace přechodného dopravního značení.**

2.1. Převezení osobní dopravy, autobusové dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t

Předmětná doprava bude převáděna přes staveniště po mostním provizoriu, kterým bude zajištěna obslužnost východní části města za řekou Třebovka. Převáděná komunikace je provizorní vozovka s volnou šířkou pak 7,00m pro převezení a odbočení místní osobní automobilové dopravy, autobusů a vozidel integrovaného záchranného systému. Na provizorním mostním objektu je převeden levostranný chodník šířky 1,10m pro převedení pěší dopravy obousměrně a pravostranný chodník dané šířky pro převedení dočasných přeložek inženýrských sítí po dobu realizace akce. Jako přístupové komunikace budou sloužit místní komunikace dopravní infrastruktury města, na kterých budou pomocní přechodného dopravního značení vyznačeny objížděné trasy. Značení objížděných tras bude prováděno v závislosti na postupu prací po etapách a jejich částech (podetapy). Celá akce bude provedena ve dvou etapách. Etapa I. bude obsahovat rekonstrukce ulic Hýblova, Klácelova, Podbranská a rekonstrukci mostu přes Třebovku. Tato etapa bude rozdělena do tří částí dle vyjmenovaných ulic. Etapa II. bude obsahovat rekonstrukci ulice Lidická.

Pro část **etapa I.-ulice Hýblova**, bude objížděná trasa pro převezení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t ve směru na Skuhrov, vyznačena po komunikaci I/14 od světelné křižovatky ulicí Riegrova, dále ulicí Nádražní přes Staré náměstí, ulicí Lidická a dále přes mostní provizorium a ulicí Lidická. Ze směru Skuhrov pro tuto část bude objížděná trasa za mostním provizoriem vyznačena pro převedení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t ulicí Podbranská, Klácelova s odbočením doleva do ulice přes Staré náměstí s vyústěním přes ulici Moravská na silnici I/14. Autobusová doprava ze II

ve směru Skuhrov, bude vedena do leva za mostním provizoriem ulicí nábřeží Míru, Bezděkov s vyústěním v ulici U Podhorky na silnici I/14.

Pro část **etapa I.-ulice Klácelova a etapa I.-ulice Podbranská**, bude objízdná trasa pro převedení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t ve směru na Skuhrov, vyznačena po komunikaci I/14 od světelné křižovatky ulicí Riegrova, dále ulicí Nádražní přes Staré náměstí, ulicí Lidická a dále přes mostní provizorium a ulicí Lidická. Ze směru Skuhrov pro tuto část bude objízdná trasa za mostním provizoriem vyznačena, pro převedení osobní dopravy a nákladní dopravy do 3,5 t, a vedena do leva za mostním provizoriem ulicí nábřeží Míru, Bezděkov, Křib s vyústěním v ulici Bří Čapků na silnici I/14. Autobusová doprava ze i ve směru Skuhrov, bude vedena do leva za mostním provizoriem ulicí nábřeží Míru, Bezděkov s vyústěním v ulici U Podhorky na silnici I/14.

Během etapy II. zhotovitel stavby musí z důvodu nekapacitních okolních ulic pro autobusovou dopravu, zajistit převedení autobusové dopravy přes staveniště po polovinách. Pokud zhotovitel toto nezajistí, bude autobusová doprava převáděna po objízdné trase vyznačené pro tranzitní dopravu. Dle vyjádření KÚ PK oddělení dopravní obslužnosti, na rekonstruovaném úseku projíždí linka 700935 s dvanácti spoji denně s návazností v ostrově na linku 700911 která je pro PK významným dopravním uzlem. Prevádění autobusové dopravy po objízdné trase pro tranzitní dopravu by k zajištění všech zastávek činila 18 km denně a náklady s tím spojené 18x12 spojů x 29 Kč by činili 6264 Kč denně.

2.2. Převedení tranzitní dopravy

Během výstavby obou etap I. a II. bude rekonstruovaná komunikace pro tranzitní dopravu uzavřena. Objízdná trasa do Skuhrova pro tranzitní dopravu a dálkovou osobní dopravu je navržena jako obousměrná po silnicích I/14, I/43 a II/315. Ze směru Svitavy bude objízdná trasa značena po silnici I/43 od křižovatky se silnicí I/14 dále ve směru na Lanškroun, přes okružní křižovatku v Lanškrouně s pokračováním po silnici II/315 do Skuhrova. Ze směru Česká Třebová, bude značena od světelné křižovatky v České Třebové se silnicí II/358 dále po silnici I/14 s odbočením před Ústím nad Orlicí na silnici II/315 do Skuhrova.

Kamionová doprava do společnosti Böhm bude obousměrně vedena po silnici I/14 s odbočením do ulice U Podhorky a Bezděkov. V úseku od silnice I/14 ke společnosti Böhm bude ve zmiňovaných ulicích osazeno přechodné dopravní značení obousměrného zákazu stání.

2.3. Převedení pěších a cyklistů

Převedení pěších a cyklistů přes staveniště bude zajištěno a zabezpečeno zhotovitelem stavby.

Na provizorním mostním objektu je převeden levostranný chodník šířky 1,10 m pro převedení pěší dopravy obousměrně a pravostranný chodník dané šířky pro převedení dočasných přeložek inženýrských sítí po dobu realizace akce.

Zhotovitel stavby zajistí před započítím a během stavebních prací obslužnost přilehlých soukromých nemovitostí a pozemků v rekonstruovaných ulicích.

2.4. Objekt stavby a vztah k území

Objekt dopravně inženýrského opatření má vztah k území týkající se všech stavebních objektů, ale pouze krátkodobý. Objekt nebude mít negativní vliv na území.

2.5. Rozsah výkonů

- Vytyčení stávajících inženýrských sítí
- Pasport objídné trasy
- Projednání a odsouhlasení DIO stanovenými dotčenými orgány
- Osazení dočasného dopravního opatření na staveništi a objídné trase dle odsouhlasené projektové dokumentace
- Odstranění dočasného dopravního opatření ze staveniště a objídné trasy
- Obnovení provozu na dokončené komunikaci

2.6. Dopravní značení

Objídné trasy budou značeny pouze pomocí přechodného svislého dopravního značení.

Objídná trasa pro tranzitní a dálkovou osobní dopravu bude značena pomocí dopravních značek IS 11a, IS 11b, IP22, B1, E7b, E9, E3a, B24b a Z2. Značka B1 bude použita na podkladu ve fluoreflexní úpravě.

Před zahájením stavebních prací musí být v dostatečné vzdálenosti před začátkem a za koncem úseku (cca. 600 m mimo obec, cca. 100 m v obci) umístěno tzv. „Zařízení předběžné výstrahy uvádějící provozní informace.“ Tzn., že bude osazena informativní cedule o charakteru stavby a výstražná dopravní značka IP22 s nápisem „MOST 31512-1 ČESKÁ TŘEBOVÁ SMĚR SKUHROV UZAVŘEN“.

Objídné trasy pro osobní dopravu, autobusovou dopravu a nákladní dopravu do 3,5 t budou značeny pomocí dopravních značek IS 11b, IP 22, B1, C3b, E13, B20a, A10, A15, P6 a Z2. Doprava přes mostní provizorium bude řízena pomocí semaforů.

Orientační rozmístění, poloha a kombinace použití vyjmenovaných značek pro jednotlivé etapy nebo jejich části je znázorněna na výkrese **C.1.5.2. – Situace přechodného dopravního značení**.

2.7. Projednání

Před zahájením stavebních prací, bude předložen návrh DIO včetně detailu vlastní uzavírky v místě prací Polici ČR DI Ústí nad Orlicí. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací SÚS PK, Policií ČR DI Ústí nad Orlicí, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Krajským úřadem Pardubického kraje - Odbor dopravy a silničního hospodářství a s dopravci autobusové veřejné dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

2.8. Požadavky na další projektový stupeň

U tohoto stavebního objektu nebude nutný následný stupeň projektové dokumentace RDS

3. PROVEDENÉ PRŮZKUMY A PODKLADY

3.1. Provedené průzkumy a měření, podklady k PD

K tomu to stavebnímu objektu nebyly provedeny žádné průzkumy a měření. Jako podklad k PD SO 181 slouží přehledné mapy zájmového území.

3.2. Podklady pro projektování SO 181

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (2008/1)
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

4. PODKLAD PRO ZHOTOVENÍ STAVBY

Provedení obnovy komunikace je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DSP+PDPS.

Podkladem pro zhotovení objektu je tato projektová dokumentace ve stupni DSP+PDPS.

Případné změny oproti projektové dokumentaci je nutné konzultovat s projektantem.

Při všech pracích, které budou prováděny v rámci stavby, musí být dodrženy bezpečnostní vyhlášky a předpisy, zejména vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákon č. 309/2006.

Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.

Vazby jednotlivých stavebních objektů jsou popsány v průvodní zprávě.



Ve Vysokém Mýtě 08/2017

Miloš Bednář DiS.